Premiile acordate de Academie

Academia Română a ţinut Miercuri la 3 d. a. şedinţă solemnă sub preşedinţia d-lui prof. C. Rădulescu-Motru.

Au fost acordate premiile următoare:

Premiul Năsturel, de 4.000 lei d-lui I. Răianu, pentru „Tratat de geometrie".

Premiul „Eufimia şi Ioan Andrei, profesori", de 3.500 lei (divizibil):

Pr. *Eftimie I. Andrei* „Din faţa Sf. Altar" (predici), Pr. *Iliescu I. Ioan* „Priviri spre cer".

Premiul V. Adamachi, de 5.000 lei s'a acordat d-lui Ion Vlasiu pentru volumul „Am plecat din sat".

Premiul C. Rădulescu-Codin, de 3.000 lei s'a dat d-lui *C. N. Burileanu* pentru scrierea: „Între Frunză verde" şi Doine".

La premiul Năsturel, de 5.000 lei, cu subiectul *„Tipărituri româneşti în Basarabia dela 1812 până la 1913.* S'a acordat d-lui *Paul Mihailovici* (pentru lucrarea în manuscris cu motto: *„Cuget la zilele de altădată, la anii cari au trecut"*.

Premiul Leon Gh. Pallade, de 80.000 lei (indivizibil) a fost acordat d-lui *C. Filipescu;* Marea Enciclopedie agricolă. vol. I şi II.

Premiul Elena şi Gheorghe M. Vlasto, de 50.000 lei, s'a acordat în întregime d-lui *E. Cristoforeanu*, Teoria generală a contractului individual de muncă

Premiul C. G. Vernescu de lei 30.000 s'a acordat d-lui *G. Sofronie* pentru scrierea Le principe des nationalités et les traités de paix de 1919—1920.

Premiul Statului Gheorghe Asachi, de 50.000 lei, a fost împărţit următorilor:

I. Ionaşcu, Material documentar privitor la istoria Seminarului din Buzău, 1836—1936.

Arhitect *Grigore Ionescu*, Istoria Arhitecturii româneşti.

Istoria Filosofiei Moderne, prezentate de „Societatea Română de Filosofie".

Barbu Slătineanu, Ceramica românească.

Premiul Vasile Pârvan, de 30.000 lei a fost acordat d-lor: *Szalay-Sibiu*, Bourul din Ardeal, monografia boului străvechiu din România.

D. Tudor, Monumente inedite din Romula, partea I-a şi *C. S. Nicolaescu-Plopşor:* „Le paleolitique en Roumanie".

Premiul C. G. Vernescu, de 20.000 lei a fost acordat d-lor:

Georgescu Mircea, Măsurile de siguranţă pentru apărarea şi ocrotirea individuală organizate prin codul penal şi procedura penală „Regele Carol II", şi *Sachelarie Ovid*, Scrieri de Drept civil şi procedură civilă.

Premiul Grigore C. Angelescu, de 4.000 lei, a fost decernat d-lui *Teodorescu Raul:* Aristotel ca teoretician estetic.

Premiul Demostene Constantinide, de 3.000 lei, s'a dat d-lui *Gh. Vrabie:* Bârladul cultural.

Premiul I. Oroveanu, de 100.000 lei, a fost împărţit între d-nii: prof .dr. *Gh. Băltăceanu* şi dr. *C. Vasiliu:* Diuretici Mercuriali. Cercetări de farmacodinamie clinico-experimentale şi terapeutică, dr. *I. Bogdan*, Tratamentul cu histidină în pelagră; dr. *Ş. Brătianu* şi dr. *V. Anghelescu*, Tratat de istologie, vol. I: Technică, citologie, ţesuturi; prof. dr. *G. Buzoianu*, Elemente de Otologie, Rinologie; dr. *A. Cârstea*, Afecţiunile intestinului gros, volumul I; dr. *I. Făgărăşanu*, Recherches anatomiques et expérimentales sur la pathogénie du varicocèle et des varices du ligament large. dr. *Grigorescu Ion*, Fracturile membrelor; dr. *V. Marza*, Histophysiologie de l'ovogenèse; prof. dr *Rainer*, Enquêtes anthropologiques dans trois villages roumains des Carpathes. Avec 34 planches, dont 20 photographiques.

Premiul Ştefan Demetrescu Vergu, de 10.000 lei, a fost dat d-lor ingineri: *Chiriţă*, Nisipurile dela Hanul Conachi din punct de vedere naturalist şi forestier; *Butoi, Chiriţă, Dinu, Eliescu, Georgescu, Ivănescu, Popescu, Popescu-Zeletin, Przemeţchi, Sabău, Sburlan, Toma:* Cartea pădurarului. Mică enciclopedie silvică elementară.

Sociale - muncitoreşti

Bresle, instituţii muncitoreşti şi manifestări profesionale

JURISDICŢIA MUNCII

Judecătoria de muncă din Capitală este, fără îndoială, — deşi are două secţiuni, — una din cele mai aglomerate judecătorii din ţară.

In anul 1938, numărul proceselor civile şi penale a crescut simţitor, mai ales prin trecerea în competinţa sa a proceselor ce se judecă după legea plăţii lucrului efectuat.

Odată cu proectata modificare a legii de jurisdicţie profesională, se va examina fără îndoială şi situaţia acestei judecătorii, creindu-se mai multe complete de judecată.

Publicăm numai câteva cifre în care se oglindeşte întreaga-i activitate:

In cursul anului trecut, judecătoria de muncă a înregistrat *51.864* cereri de tot felul şi a înfiinţat *14.998* dosare noui.

A pus *54* sechestre asigurătoare şi s'au făcut prin ea, *615* executări.

A avut pe rol *3876* afaceri civile şi a judecat în cursul acelui an *3811*.

Numărul afacerilor penale este însă covârşitor: au fost pe rol *13.852* şi s'au hotărît *8516*. Firesc, numărul cel mare îl dau contravenţiile şi de aceia apare foarte surprinzătoare cifra care urmează.

Din 8516 procese penale hotărîte, numai *181* au fost executate.

Dar celelalte?

Conferinţa internaţională a muncii

La 8 Iunie se deschide la Geneva conferinţa internaţională a muncii.

Guvernul nostru va fi reprezentat prin d-nii prof. George Strat, preşedintele consiliului de administraţie al asigurărilor sociale; Mihail Enescu, director general al asigurărilor sociale şi D. Constantinescu, director general în ministerul muncii.

Delegaţii patronali şi salariaţi n'au fost încă desemnaţi.

Casa construcţiilor începe campania de lucrări

Terminându-se lucrările edilitare în cartierul Vatra Luminoasă, Casa autonomă a construcţiilor începe campania de construcţii muncitoreşti.

Se vor clădi anul acesta câteva sute de locuinţe, numai pentru muncitorii asiguraţi, cu o vechime de cel puţin 5 ani în asigurări.

Dela ministerul muncii

Primim următorul comunicat:

Ministerul muncii aduce la cunoştinţa tuturor patronilor din întreprinderile comerciale şi industriale, că în conformitate cu dispoziţiile legii din 9 Mai 1939, sunt obligaţi să aranjeze lucrul în întreprinderi aşa fel, încât toţi salariaţii acestor întreprinderi să poată avea libertatea necesară, spre a-şi exercita dreptul de alegători pentru Cameră şi Senat, în zilele de 1 şi 2 Iunie 1939, cunoscând că alegătorii care nu se prezintă la vot, vor suferi rigorile legii.

Adunarea generală a societăţii „Locomotiva" C. F. R.

Societatea „Locomotiva C.F.R." a mecanicilor conducători de locomotive şi autobuze C. F. R. a ţinut Duminică adunarea generală la Buziaş, la sanatoriul ce-l are în acea localitate, cu care ocazie s'a făcut şi inaugurarea şi sfinţirea lui.

Au venit la solemnitate aproape 300 de mecanici cu familiile lor, dela cele 63 de filiale ale societăţei.

Au mai asistat d-nii ing. Const. Severineanu, director regional, reprezentantul direcţiunei generale C.F.R. şi direcţiei tracţiunii, ing. inspector Metala, prim-pretorul comunei Buziaş, d. Borca, primarul Buziaşului, directorul general al firmei Moschung cu toţi funcţionarii, notarul primăriei, şeful postului de jandarmi şi numeroşi ceferişti dela serviciile de mişcare, întreţinere, etc.

Sanatoriul a fost frumos împodobit cu steaguri.

Adunarea generală a fost prezidată de d. D. Tulea.

S'a păstrat un minut de reculegere pentru fondatorii societăţii, decedaţi.

S'a trimis o telegramă de omagiu M. S. Regelui şi telegrame d-lor I. Gr. Perieţeanu, preşedintele consiliului C. F. R., ing. Ion Macovei, director general C. F. R.

S'a citit darea de seamă a activităţii societăţii pe anul 1938.

D. N. MORARESCU-Iaşi, cenzor, citeşte raportul cenzorilor care se aprobă de adunare.

D. C. MACOVEI, contabil, citeşte bilanţul, contul de profit şi pierdere şi proectul de buget pe 1939.

D. N. POPESCU - T. Severin, spune că proectul de buget este prea încărcat.

D. D. TULEA, dă explicaţiuni asupra capitolelor din proectul de buget.

Adunarea generală aprobă bilanţul şi proectul de buget.

Adunarea a reales comisia de cenzori.

A urmat adunarea generală a secţiei de pensiuni, aprobându-se raportul şi dându-se descărcarea de gestiune. Se decide ca acei ce au trecut de 40 ani, să nu mai fie primiţi în secţia de pensiuni.

INAUGURAREA SANATORIULUI

S'a făcut apoi inaugurarea sanatoriului şi sfinţirea lui.

Serviciul religios a fost oficiat de protopopul bisericii ortodoxe din Buziaş, după care a urmat sfinţirea camerelor şi desvelirea plăcii de bronz bătută pe peretele dela intrarea sanatoriului, cu numele celor ce-au dat concursul la clădirea lui.

Au vorbit d-nii Const. Severineanu; prim pretorul; D. Tulea, etc.

A urmat masa în grădina restaurantului Sănătescu.

——xX⊙●⊙Xx——

DELA „MUNCĂ ŞI VOE BUNĂ"

REDUCERI PE C. F. R. PENTRU GRUPURI DE PERSOANE

In legătură cu programul excursiilor de anul acesta în cadrul organizaţiei „Muncă şi voe bună", regia autonomă c. f. r. a acordat următoarele reduceri:

45% la grupurile de cel puţin 8 persoane.

60% la grupurile de minimum 31 persoane.

De aceste reduceri se pot folosi cei ce achită taxele pentru dus şi întors la staţia de plecare şi numai asupra tarifului de tren personal. In cazul când călătoria se face cu trenul accelerat, suplimentul de accelerate se achită integral.

Pentru obţinerea buletinului de grup, urmează a se adresa Biroului oficial, sau oricărei casse de bilete c. f. r., unde trebue să se prezinte un tablou în dublu exemplar cu numele celor ce formează grupul.

Direcţia navigaţiunei fluviale române a decis ca pentru organizaţiile „Muncă şi voe bună" să se acorde reduceri de 75% acelora care călătoresc în clasa II-a şi de 50% pentru cei care călătoresc în clasa I-a.

O cantină a Camerei de muncă

Camera de muncă Bucureşti inaugurează Luni 5 Iunie, o cantină pentru ucenici în str. Sebastian, realizată prin concursul unui număr însemnat de patroni.

In această cantină vor lua zilnic masa ucenicii din atelierele şi fabricele din împrejurimi.

Camera de muncă studiază posibilitatea înfiinţării unor astfel de cantine, în toate centrele industriale din Capitală.

NECAZURI MĂRUNTE

URSARII...

Pitoresc şi evocator, ca'n zilele copilăriei, ursarul îşi joacă ursul printre sgârie-nori şi automobile...

Pe o stradă îngustă din centrul Capitalei au răsărit, pe neaşteptate, de undeva, trei ursari.

E vremea prânzului şi năvala urşilor cu stăpânii lor fac o larmă neobişnuită, stârnind lumea dela masă sau dela odihnă.

In mijlocul străzii, ţigani; ţipi frâng gâturile privind spre cer ca să descopere pe spectatori până la ultimele etaje ale block-urilor.

In acelaş timp, îngânându-se unii pe alţii, ei cântă printre dinţi o melodie ritmică, bătând cu pumnii în darabanele sparte, cu clopoţei.

Urşii, înghiolditi, atinşi din când în când între coaste cu câte un vârf de bocanc, se sprijină cu labele de dinainte pe ciomagul ursarului, mormăe îndârjiţi şi joacă haiduceşte, ca în codru, un pui de sârbă... pe nemâncate.

Ferestrele şi uşile apartamentelor încep să se populeze cu figuri nedumerite de vuetul de afară.

— Ce se petrece oare în stradă? A, da, ursarii... Veniţi să vedeţi urşii!

Şi mereu alte capete apar la ferestre, de-alungul străzii.

— Salută!.. Salută pe boeri!...

— smucesc ţiganii lanţurile de care sunt legaţi urşii, arătând spre înălţimea etajelor.

Apoi întind darabanele sparte şi salută şi ei spre înălţimi, alături de animale.

Gologanii se rotesc prin aer, sună izbindu-se de fundul darabanelor, apoi mai sună odată pe pietrele străzii.

Ţiganii urmăresc pitacii din ochi, s'apleacă după ei sau îi acoperă cu talpa — că prea s'au strâns mulţi copii şi haimanale... ca la urs.

Ca să mai lărgească cercul în jurul lor, ursarii, după ce termină cu un rând de spectatori dela loji şi balcoane, plimbă darabanele şi pe sub ochii celor dela parter.

Dar atâta larmă a dat veste şi poliţiei că prin partea locului se întâmplă ceva neobişnuit.

In capătul dimpotrivă al străzii apare gardianul.

Până n'a ajuns de tot aproape, ursarii se fac a nu-l vedea.

— Luaţi-o îndărăt! — porunci omul stăpânirii, lângă ei

— O luăm, să trăeşti!... O luăm, mâncate-aş!... răspunde unul docil, — şi o şi ia din loc în direcţia arătată.

Altul vrea însă explicaţii, amănunte precise:

— Incotr'o, boerule?... Incolo?...

— întreabă balaoacheşul cu mâna întinsă spre partea de unde intrase el pe uliţa strâmtă.

Iar când gardianul îi face un vânt ca să priceapă mai bine direcţia, ursarul se întoarce încăodată, distins, manierat şi calm:

— Mersi!

— Mişcă!—se răsteşte păzitorul ordinei, agitând bastonaşul de cauciuc.

Ţiganul îşi pierdu, cât ai clipi, demnitatea şi o şterse uşurel şi grăbit după tovarăşii săi, mânaţi acum toţi trei din urmă de statura masivă a poliţistului.

Urşii au încetat mormăitul, jocul şi saluturile, potoliţi ca prin farmec.

Smeriţi, ruşinaţi de parcă ar fi fost nişte cotei prinşi la cratiţa cu lapte, păşesc cu capul în jos şi coada între picioare pe urmele stăpânilor cu care s'au deprins de mult să împărtăşească, în viaţă, toate bucuriile şi, mai ales, toate înfrângerile şi umilinţile...

Valeriu Mardare

O sărbătoare spaniolă

In curând se va încheia, cu o mică festivitate, cursul de limbă şi literatură spaniolă, dela Academia de înalte studii comerciale, singurul din tot învăţământul nostru superior. Evident, puţin lucru, oricât de bine ar fi fost făcut, de inimoasa lui titulară d-şoara Maria Victoria Jiménez, pentru o civilizaţie strălucită ca cea spaniolă şi pentru un graiu vorbit de peste 130 milioane oameni.

Se va citi acolo calda **Letania de nuestro Senor Don Quijote** în care Rubén Dario, autorul ei, imploră pe Don Quijote să mijlocească pentru noi la scaunul ceresc pentru că, însetaţi de viaţă, am ajuns să umblăm bâjbâind cu sufletul rătăcit şi credinţa pierdută, încleştaţi de spaime şi fără o lumină călăuzitoare. Se va cânta muzică populară spaniolă — jote, seguidille şi fandanguillos; va rula un film cu privelişti din Castilia, în deosebi din Toledo, cel mai vechi şi tipic oraş spaniol, şi Burgos, patria Cidului; se va citi **Slava Castiliei** din romanul **Iubirea Iubirilor** de Ricardo Leon, în traducerea lui Al. Popescu-Telega care va vorbi şi de asemănările din folklorul român şi iberic.

Sărbătoarea se va încheia cu vorbe rostite de ministrul Spaniei în România, Don Pedro de Prat y Soutzo.

Monstruosul asasinat de lângă Dej

Dej, 31 Mai

In fruntaşa comună Cuzdrioara, din acest judeţ, trei kilometri de Dej, s'a comis o crimă oribilă.

Relatăm faptele, aşa cum s'au întâmplat.

Pe înserate, un drumeţ care părea obosit de o cale ce nu se măsoară în kilometri, unul care porneşte fără ţintă şi ajunge nu se ştie unde, a poposit la marginea comunei Cuzdrioara, în faţa unei case, care după înfăţişarea exterioară părea a unui înstărit. A cerut gazdei să-i dea lapte şi să-i fiarbă patrusprezece ouă.

Ţăranului i s'a părut curioasă cererea drumeţului şi numărul precis de ouă, dela care drumeţul nu înţelegea să renunţe. A refuzat să-i dea, susţinând că nu are. In prealabil între soţia acestuia şi drumeţ se iscă un schimb de cuvinte destul de violent tot pe chestia refuzului, lucru care a determinat şi. intervenţia soţului.

Ţăranul, care se numeşte Pop Augustin, a presimţit că nu poate fi lucru curat şi crezând că drumeţul este vreun dezertor, l-a somat să se legitimeze, ceeace drumeţul a refuzat să facă.

Ţăranul a chemat în ajutor mai mulţi vecini, în timp ce drumeţul a încercat să fugă. Fiind înconjurat de oameni, a scos un revolver tip „Steyer", încărcat cu 10 gloanţe, ameninţând pe oameni. Aceştia necedând, criminalul a descărcat un glonte în ţăranul Pop Augustin, care s'a prăbuşit la pământ într'un lac de sânge.

Criminalul a reuşit să dispară, după ce a mai tras câteva focuri de revolver în mulţime, cari din fericire nu şi-au atins ţinta.

Nu peste mult timp au sosit la faţa locului jandarmii, în frunte cu plutonierul Roman, cari l-au urmărit pe criminal împreună cu oamenii din sat adunaţi, până în marginea comunei Urişor, unde criminalul a încercat să dispară în pădure.

Câinele „Rex", un excelent colaborator, s'a dus pe urmele criminalului până ce l-a descoperit, astfel că l-au prins. Criminalul a încercat să se apere, trăgând mai multe focuri de revolver, dar în zadar. Oamenii au prins curaj şi l-au încercuit. Cu mare greu a scăpat să nu fie linşat de mulţime. S'au găsit câţiva cari neputându-şi stăpâni furia, i-au aplicat câteva lovituri de furcă peste cap, încât criminalul şi-a pierdut cunoştinţa.

A fost dus la spital, odată cu victima sa, ţăranul Pop Augustin, care în urma împuşcăturii primite a încetat din viaţă.

Criminalul a fost deasemenea internat în spital şi bandajat, pe urmă a fost legat în lanţuri.

Abia a doua zi, când şi-a revenit, am aflat că se numeşte Canalaş Alexandru, din Zalău, că e dezertor, că a colindat toată Ungaria, că a comis nenumărate furturi şi crime, până ce l-a ajuns pedeapsa lui Dumnezeu.

O doleanţă a locuitorilor din cartierul Obor (Constanţa)

Nevoia înfiinţării unei linii de autobuze

Constanţa, 30 Mai

Unul din cartierele constănţene care a luat o deosebită desvoltare comercială în ultimii ani, este fără îndoială cel denumumti „Obor" situat în partea vestică a oraşului. Aci, sub trecuta administraţie comunală, în urma stăruinţelor d-lor Horia Grigorescu, fost primar al municipiului, şi cpt. Nicolae Ştefan, fost preşedinte al Camerei de comerţ s'au făcut importantelucrări edilitare, prilejuind crearea unui târg zilnic vizitat desute de săteni şi în care se aprovizionează cea mai mare parte a populaţiei constănţene.

Deşi prezintă o importanţă deosebită pentru oraş, acest cartier nu este încă deservit de o linie de autobuze, cu toate că în ccntractul încheiat între primărai Constanţa şi societatea de transport „Săgeata" se găseşte menţionată şi această obligaţie pentru societatea concesionară.

Locuitcrii acestui cartier şi îndeosebi comercianţii al căror număr creşte pe zi ce trece, s'au adresat în mai multe rânduri foştilor primari ai municipului, iar acum d-lui general Teodor Nicolau, cerând înfiinţarea acestei linii şi până acum s'au ales numai cu promisiuni. Acum doi ani, în preajma unor alegeri electorale şi numai până la efectuarea lor, linia a fost înfiinţată, pentruca imediat după despulerea urnelor ea să fie desfiinţată.

In faţa acestei situaţii, locuitorii acestui cartier au întocmit un memoriu, semnat de aproape 400 de inşi, pe care o delegaţie în cap cu d-nii Sterie Dallă, mare proprietar, şi Haralambie Vasiliu, comerciant, îl va prezinta mâine d-lui Nicolae Ottescu, rezident regal al ţinutului.

Sperăm că, în urma acestei intervenţii, nedreptatea făcută până acum cartierului Obor va fi înlăturată, ştiut fiind că prin înfiinţarea acestei linii de autobuze s'ar crea noui posibilităţi pentru desvoltarea acestui centru comercial constănţean, mai cu seamă că, după cum am arătat, societatea concesionară „Săgeata" este obligată în această privinţă prin contract.

SUBSCRIERI LA FONDUL INZESTRĂRII ARMATEI

D. Victor Slăvescu, ministrul înzestrării armatei, a primit următoarele noui donaţii, pentru care aduce călduroase mulţumiri:

Batalionul trupei din ministerul aerului şi marinei, ofiţeri şi maeştri, lei 4410;

Personalul Consiliului legislativ, lei 41.330;

D. I. Filitti, consilier onorar la Consiliul legislativ, pensia pe o zi, lei 935.

Pensonalul liceului internat Buftea, lei 3953;

Subinspectoratul Pregătirii premilitare Timiş-Torontal, lei 8600;

Banca populară „Orhei", lei 1000;

Funcţionarii primăriei oraşului Buzău, lei 10935;

Consiliul de administraţie al Uniunii sindicatelor pentru organizarea exportului de animale şi carne proaspătă, lei 50.000; iar începând dela 1 Iunie a impus pe timp de un an, fiecare vagon, care se exportă pe piaţa străină ,cu 50 lei ceea ce va da o sumă de 500.000 lei.

Intreprinderile comunale Dorohoi salariul pe o zi, lei 1505.

*

Deasemeni, din partea Ateneului Român, s'a primit următoarea scrisoare:

„Domnule ministru,

Fiecare român şi fiecare instituţie românească trebue să aducă obolul său la înzestrarea armatei, gloria ţării şi a neamului scut de apărare a fruntariilor întangibile ale ţării.

„Soc. Ateneului Român, instituţie de înaltă cultură naţională, care, timp de peste 70 ani, a luat parte la toate manifestaţiunile patriotice ale ţării, aduce şi dânsa modestul său obol simbolic, contribuind cu suma de lei 20.000.

Binevoiţi a primi, domnule ministru, încredinţarea distinsei noastre consideraţiuni".

(ss) Dr. C. Angelescu

Căile ferate pun in funcţiune noui trasee de autobuze

Cu începere de Joi 1 Iunie crt. se pun în funcţiune curse regulate zilnice de autobuse C. F. R. pentru transportul călătorilor şi bagajelor între Mangalia-Cavarna; Constanţa-Bazargic; Silistra-Turtucaia; Buzău-Focşani; Focşani-Tecuci: Govora gară-Govora băi; Bacău-P. Neamţ; Cluj-Raciu-Târgu Mureş; Târgu Mureş-Reghin-Topliţa.

Cursele vor circula după orariul prevăzut în Mersul autobuselor C. F. R. ataşat la Mersul trenurilor de călători valabil dela 15 Mai a. c. ediţia pentru public.

Plecarea curselor din localităţile de capăt va avea loc după cum urmează:

Din Mangalia pentru Cavarna, pleacă la ora 9,10.

Din Cavarna pentru Mangalia, pleacă la ora 14,00.

Ambele curse au legătură cu cursele Constanţa-Mangalia.

Din Constanţa pentru Bazargic pleacă la ora 6,30.

Din Constanţa pentru Negru Vodă pleacă la ora 17,00.

Din Negru Vodă pentru Constanţa pleacă la ora 7,00.

Din Bazargic pentru Constanţa pleacă la ora 16,30.

Din Silistra pentru Turtucaia pleacă la ora 15,00.

Din Turtucaia pentru Silistra pleacă la ora 6,00.

Din Buzău pentru Focşani pleacă la ora 14,00.

Din Focşani pentru Buzău pleacă la ora 6.30.

Din Focşani pentru Tecuci pleacă la ora 6,30—16,15.

Din Tecuci pentru Focşani pleacă la ora 8.45—18,30.

Din Govora gară pentru Govora Băi pleacă 9,15, 13.30, 17.00, 19.15 şi 20.50.

Din Govora Băi pentru Govora gară pleacă 7.50, 10.50, 16.00, 17.35 şi 20.00, cu legătură la trenurile de călători dela şi spre Bucureşti şi Sibiu.

Din Bacău pentru Piatra Neamţ pleacă la ora 7.30.

Din Piatra Neamţ pentru Bacău pleacă la ora 15.00.

Din Cluj pentru Tg. Mureş prin Râciu pleacă la ora 6.00 şi 15.00.

Din Cluj pentru Sărmaş prin Râciu pleacă la ora 17.00.

Din Cluj pentru Dâmbul şi eventual legătura Reghin pleacă la ora 16.00.

Din Dâmbul pentru Tg Mureş prin Râciu pleacă la ora 7.00.

Din Sărmaş pentru Tg. Mureş prin Râciu pleacă la ora 6.00.

Din Tg. Mureş pentru Cluj prin Râciu pleacă la ora 6.00 şi 15.00.

Din Tg. Mureş pentru Topliţa pleacă la ora 7.00 şi 15.00.

Din Tg. Mureş pentru Reghin pleacă la ora 13.00 şi 19.30.

Din Topliţa pentru Tg. Mureş pleacă la ora 5.40 şi 14.30.

Din Reghin pentru Tg. Mureş pleacă la ora 9.00 şi 18.00.

Taxa tarifară pentru călătoria unei persoane va fi de:

Dela Mangalia la Cavarna va fi de lei 80.

Dela Constanţa la Bazargic va fi de lei 140.

Dela Cluj la Dâmbu va fi de lei 100.

Dela Silistra la Turtucaia va fi de lei 100.

Dela Buzău la Focşani va fi de lei 105.

Dela Focşani la Tecuci va fi de lei 45.

Dela Govora-gară la Govora-băi va fi de lei 25.

Dela Bacău la Piatra Neamţ va fi de lei 90.

Dela Cluj la Sărmăşel va fi de lei 85.

Dela Cluj-Răciu-Tg. Mureş va fi de lei 160.

Dela Tg. Mureş la Topliţa va fi de lei 150

Dela Tg. Mureş la Reghin va fi de lei 50.

Dela Reghin la Topliţa va fi de lei 105.

La această taxă tarifară se va mai percepe în plus: taxa de 2% turism, suprataxa C. F. R. şi timbrul de aviaţie.

Călătorul poate transporta cu sine fără plată separată până la 20 kg. bagaje sau colete, plătind după tarif pentru greutatea care depăşeşte această unitate.

Pe data de 1 Iunie crt. începează pe aceste trasee circulaţia autobuzelor particulare de călători, conform dispoziţiunilor date de Ministerul Lucrărilor Publice şi Comunicaţii.

Inchiderea cursurilor de apărare pasivă la Universitatea din Bucureşti

Demonstraţia dela corpul pompierilor militari

Studentele făcând exerciţii cu măştile de gaze

Miercuri d. a., s'au terminat cursurile de apărare pasivă organizate de universitatea din Bucureşti, cu ajutorul pompierilor militari, pentru studenţii dela toate facultăţile.

Au luat parte d-nii: C. Stoicescu, rectorul universităţii din Bucureşti; prof. dr. G. Pamfil, decanul facultăţii de farmacie şi directorul cursurilor de apărare pasivă; lt. col. Petre Nicolae, comandantul grupului de pompieri din ţinutul Bucegi, numeroşi studenţi şi studente dela toate facultăţile din Capitală, etc.

D. prof. dr. *G. Pamfil* a arătat utilitatea cursurilor de apărare pasivă şi a mulţumit rectoratului universităţii şi comandamentului de pompieri militari, cari au organizat aceste cursuri.

D. lt. col. *Petre Nicolae* a vorbit despre aspectul războiului aerian, caracteristicele bombelor incendiare şi despre misiunea pompierilor în apărarea pasivă a teritoriului.

D. cpt. *Vasile Selteu*, comandantul batalionului de pompieri Bucureşti, a vorbit despre potenţialul naţiunii în timp de război. D-sa a arătat că unul din cei mai covârşitori factori ai acestui potenţial este cel moral şi că asigurarea lui se face în primul rând prin pregătirea populaţiei şi instrucţia pompierilor pentru apărarea pasivă.

După aceasta s'a făcut o interesantă demonstraţie de apărare pasivă cu echipele speciale ale postului central de pompieri, sub comanda d-lui cpt. Cutcudache.

Comemorarea a 70 ani dela infiinţarea căilor ferate

Inaugurarea stadionului, a palatului cultural şi a muzeului c. f. r.

In vederea marilor serbări ale comemorării celor 70 ani dela înfiinţarea primei linii de cale ferată în România, în cadrul unei ceferiade ce se va desfăşura în zilele de 10-12 Iunie c., d. Eugen Titeanu, subsecretar de stat al presei şi propagandei, a vizitat impunătorul stadion, construit pentru 35.000 spectatori, unde se vor desfăşura aceste serbări, precum şi frumosul palat cultural, aparţinând Casei muncii c. f. r.

D. Eugen Titeanu a fost primit de d-nii director general c. f. r. Ion Macovei, H. Vogtberg, directorul general al Casei muncii, ing. Vanghele Misicu, subdirectorul direcţiei de studii, însărcinat special cu organizarea serbărilor, ing. N. Codreanu, directorul regionalei c. f. r. Bucureşti, ing. Tomescu, director tehnic, A. Devechi, director la Casa muncii, ing. I. Beleş şi ing. St. Miclescu, directori de serviciu la c. f. r., Paltov, directorul statisticei, ing. Drogeanu şi Vanghelescu subdirectori, Diaconu dela Casa muncii, precum şi numeroşi ingineri, arhitecţi, etc.

D. director general Ion Macovei a dat toate explicaţiile, expunând serbările din zilele de 10-12 Iunie, cari vor fi onorate cu Inalta prezenţă a M. S. Regelui.

Intreaga asistenţă a vizitat apoi interioarele galeriilor de sub stadion, începând cu sala de recepţie dela intare, pe pereţii căreia au fost pictate mai multe panouri decorative, începând cu prima locomotivă dela 1869 şi terminând cu aerodinamicele de azi. Au continuat standurile expoziţiei organizată cu acest prilej şi în cari toate direcţiile căilor ferate expun piese, planşe, miniaturi, etc. referitoare la activitatea lor; o sală de tir electric, ce constitue o invenţie a căilor ferate.

A urmat vizitarea parcului de locomotive şi vagoane de toate tipurile şi din toate epocile. In acest parc s'au remarcat locomotivele şi vagoanele cu cari Regele Carol I a făcut prima călătorie cu drumul de fer dela Giurgiu la Bucureşti: locomotiva „Rahova" a trenului „Fulger" de odinioară, care circula între Giurgiu-Bucureşti şi Vârciorova; locomotiva şi vagoanele cu ecartament îngust Crasna-Huşi; garnitura regală a regelui Carol I; garnitura regală cu care au sosit în gara Mogoşoaia, în anul 1918, după victorie, Regele întregitor de neam Ferdinand şi Regina Maria; diferite vagoane automotoare, vagoane frigorifere, vagoane pentru transportul peştelui viu. etc. precum şi diferitele tipuri de locomotive şi vagoane azi în circulaţie pe calea ferată, precum şi o staţie în miniatură cu toate instalaţiile moderne.

Intr'una din aripile stadionului se organizează muzeul căilor ferate, care va avea un caracter permanent.

S'a trecut apoi la palatul cultural al Casei muncii c. f. r., clădit alături de stadion şi care este de proporţii monumentale. Aci lămuririle au fost date de d. H. Vogtberg, directorul general al Casei muncii c. f. r. şi de d-nii ing. Tomescu şi A. Devechi, directori ai acestei instituţii.

Această clădire are un mare vestibul, ale cărui ziduri sunt îmbrăcate în lemn de nuc lustruit, o mare sală de spectacole în care vor putea încăpea peste 1500 spectatori şi un subsol de mari proporţii unde vor figura standurile şcoalelor Casei muncii din întreaga ţară.

Tot la subsol se află o piscină, unică în felul ei în toată ţara, echipată cu instalaţii de gimnastică, hidroterapie, etc.

In jurul acestui palat s'a amenajat un frumos parc de trandafiri, în formă de potcoavă, pe o mare întindere cuprinsă între şoseaua Giuleşti, podul Grant şi calea ferată.

*

La serbări vor participa: 4000 funcţionari ceferişti, încadraţi în Frontul Renaşterii Naţionale şi 3700 străjeri ceferişti, organizaţi pe lângă şcoalele ceferiste şi cari vor defila în faţa Majestăţii Sale Regelui, în frunte cu conducătorii căilor ferate.

In tribune vor lua loc invitaţii: 35.000 locuri, printre cari 4000 de invitaţi oficiali. Regia c. f. r. a invitat la aceste mari serbări toate administraţiile de drum de fer din Europa, cari au şi răspuns că vor participa la aceste solemnităţi.